(ग) वाणिज्यिक कारणों तथा प्रचालनात्मक कठिनाइयों के कारण, इंडियन एयरलाइन्स की इस सेवा को पुनः आरंभ करने की कोई योजना नहीं है ।

औरंगाबाद-भोपाल-खजुराहो तक विमान सेवा शुरू करना

4896. **श्री कैलाश नारायण सारंग** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार द्वारा 1 नवम्बर, 1992 से औरंगाबाद-भोपाल-खजुराहो विमान सेवा शुरू करने के संबंध में कोई घोषणा की गई थी;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सेवा शुरू की जा चुकी है और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं और यह सेवा कब तक आरंभ कर दी जाएगी?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) जनवरी, 1992 में इंडियन एयरलाइंस ने 1 नवम्बर, 1992 से नागपुर-औरंगाबाद-भोपाल-खजुराहो तथा वहां से सप्ताह में तीन उड़ानें आरंभ करने की योजना की घोषणा की थी. परंतु प्रचालन कर्मीदल की कमी के कारण सेवा आरंभ नहीं की जा सकी । वाणिज्यिक कारणों तथा प्रचालनात्मक कठिनाइयों के कारण इस समय इंडियन एयरलाइंस की यह उड़ान आरंभ करने की कोई योजना नहीं है ।

Tourism Minister's Conference in New Delhi

4897. SHRI S. AUSTIN : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether a meeting/conference of Tourism Ministers was held in New Delhi on February 20, 1994;

(b) if so, the details thereof;

(c) the details of decisions taken therein; and

(d) the reaction of the Union Government to each of them ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) to (d) A number of issues were discussed during the Conference, which included development of tourism infrastructure at identified toursist centres, improvement of monuments which are visited by tourists, reduction of luxury tax in the States where it is on the higher side, augmentation of paying guest accommodation and identifying properties for heritage hotels etc.

Air traffic control facilities at airports

4898. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the system under which flights are operating at the airports during monsoons and foggy whether when visibility is poor;

(b) the names of airports where the air traffic control facilities and building are not available and domestic flights are landing daily;

(c) whether there is any proposal to commission air traffic control and VHF/VOR and other Navigational system at some airports during the Eighth Five Year Plan;

(d) if so, the details thereof; and

(e) if so, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Flights during monsoon and foggy weather, then visibility is poor, operate under instrument flight rule conditions.

(b) At all the airports where commercial flights operate, National Airports Authority (NAA) has provided the necessary Air Traffic Services, which include Air Traffic Control, Communication and Navigational aids;

(c) to (e) Upgradation of navigational aids and air traffic services is a continuing process and is taken up in a phased manner depending upon the requirements projected and resources etc. available;

10 primary and secondary radars will be installed at various airports by the (NAA)